

Transport, turisme og kommunikation

Traditionel transport

Traditionel transport

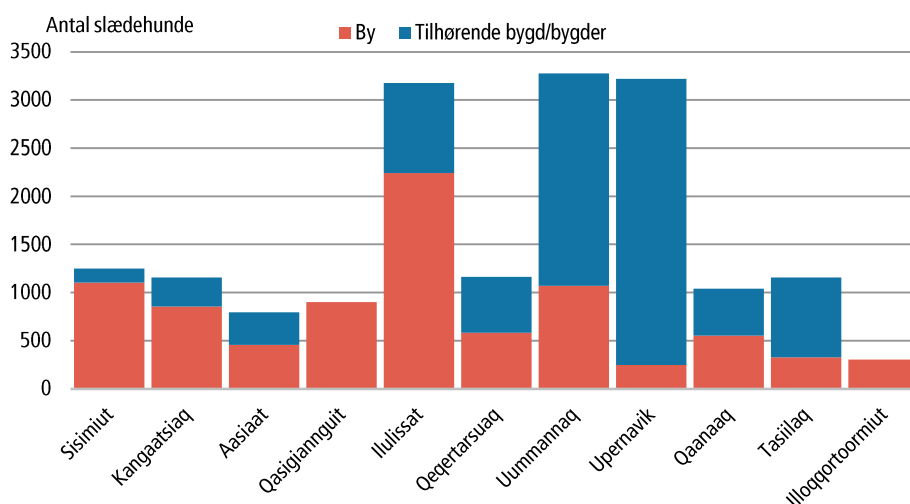
Hundeslæde er sammen med kajak og konebåd traditionelle transportmidler. Både kajak og konebåd blev brugt i hele landet, mens hundeslæde kun blev brugt i Nord- og Østgrønland

I det moderne Grønland bliver hundeslæde brugt til fiskeri, fangst og turisme, mens konebåden og kajakken bliver brugt til kulturelle arrangementer. Kajak bliver dog også brugt som supplement til fangst i Østgrønland og i Qaanaaq-området og til sport på hele kysten. I [tabel 1](#) bliver antallet af slædehunde vist.

Grønland er kendt bl.a. for at have mange hunde pr. indbyggertal. Bygden Naajaat ved Upernavik havde flest hunde pr. indbygger i 2012 med 3,9 hunde pr. person i gennemsnit.

Siden 1990 er slædehundebestanden faldet markant, der var 1.066 hundeslæde pr. 1.000 indbygger i 1990 i hundeslædeområderne 2012 er tallet faldet til 621, 40 pct. mindre end i 1990. Antal af slædehunde bliver vist i figur 1.

Figur 1.1. Antal slædehunde i hundeslædeområderne i 2012



Kilde: Embedsdyrlæge

For at undgå raceblanding er det ikke lovligt at indføre andre hunde end slædehunde i hundeslædeområderne.

Infrastruktur

Infrastruktur

Vejnettet i Grønland er på ca. 380 kilometer. Hovedparten af det offentlige vejnet findes i Nuuk. Vejene bruges til trafik inden for de enkelte byer. I tabel 2 kan ses længden af vejnet i byerne. Der findes ikke noget vejnet mellem byerne. En enkelt undtagelse er i Sydgrønland, hvor jordveje forbinder visse fåreholdersteder.

Transport af passagerer og gods foregår med skib eller med fly. I begyndelsen af 1960'erne opbyggede Grønlandsfly A/S (nu Air Greenland A/S) et rutenet, baseret på helikoptere og fastvingede fly.

Der findes 14 lufthavne i Grønland, 5 heliporte og 39 helistop. Passagerer mellem Grønland og Danmark ankommer til lufthavnene i Kangerlussuaq (Sdr. Strømfjord) eller Narsarsuaq. Endvidere modtager lufthavnen Kulusuk ved Tasiilaq, Ilulissat samt Nuuk rejsende fra Island.

Der findes 16 havne i Grønland samt anløbs- og fiskeribroer i 60 bygder. Der er ca. 250 anlæg i form af atlantkajer, fiskerikajer, anløbsbroer i bygder samt ponton- og fortøjningsanlæg.

De største havne for passagerbefordring er Nuuk Havn, Sisimiut Havn og Ilulissat Havn. Størst er Nuuk Havn, hvor ca. 25 pct. af alle passagerer starter eller afslutter deres skibsrejse.

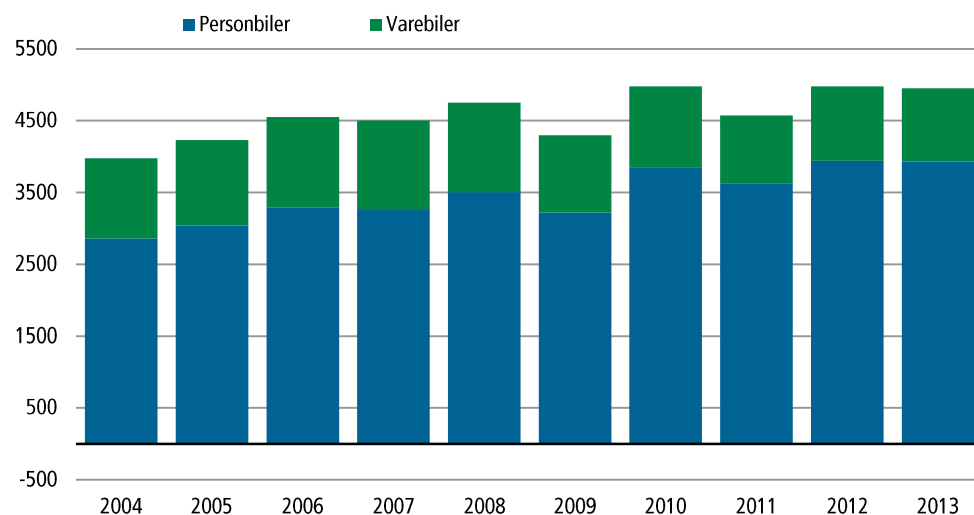
Målt på godsomsætning er Nuuk Havn, Sisimiut Havn og Aasiaat Havn landets største. Tilsammen ekspederer de tre havne mere end 1 million kubikmeter gods om året, hvilket er mere end 70 pct. af den samlede godsomsætning.

Vejtransport

Vejtransport

Antallet af person- og varebiler fremgår af Figur 1. Siden 2005 er bestanden af motorkøretøjer steget med godt 25 pct., jævnfør tabel 3.

Figur 1. Antal person- og varebiler

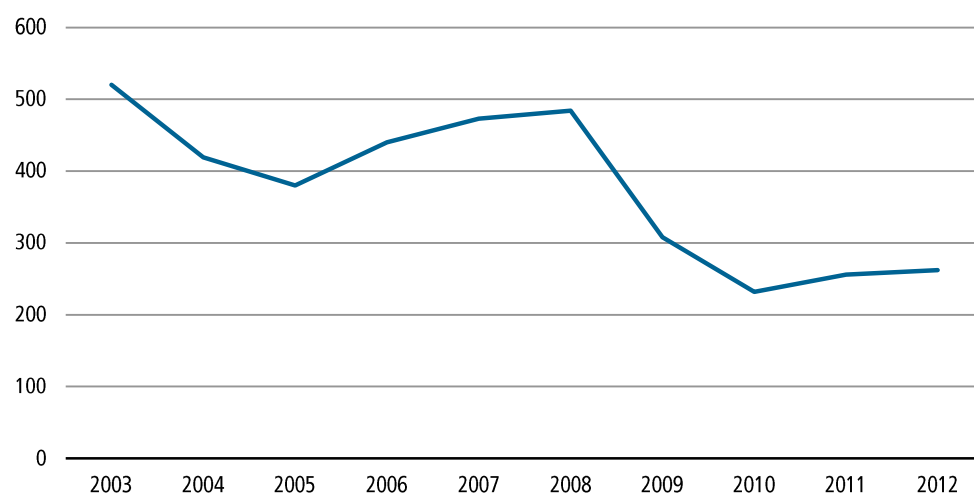


<http://bank.stat.gl/ENDMO1HI>

Kilde: Grønlands Statistik

Bestanden af personbiler pr. 1.000 husstande er steget med 16 pct. fra 2004 til 2013. I 2013 var der 222 personbiler pr. 1.000 husstande mod 191 i 2004.

Figur 2. Nyregistrerede motorkøretøjer



<http://bank.stat.gl/ENDMO4NY>

Kilde: Grønlands Statistik

Air Greenland varetager indenrigs- og udenrigsbefordring af passagerer og gods pr. fly. Trafikken til og fra Grønland afvikles med jetfly, mens indenrigstrafikken udføres med henholdsvis propelfly og helikoptere, se [tabel 4](#).

Skibstrafik

Skibstrafik

Havnene udgør en vigtig del af landets infrastruktur. I visse byer og bygder sker al forsyning med gods og transporten af passager ad søvejen. Havnene betjener desuden fiskeriet.

Transporten af gods til og fra Grønland og internt mellem byerne varetages af rederiet Royal Arctic Line A/S. Grønlandshavnen i Aalborg er hovedhavn for gods til og fra Grønland.

Transporten af gods fra byer til bygder bliver varetaget af selskabet Royal Arctic Bygdeservice A/S.

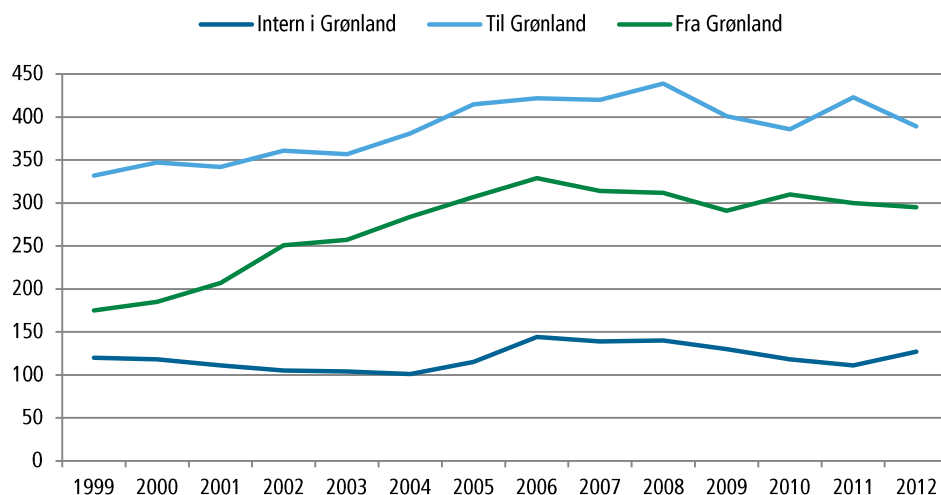
Rederiet Arctic Umiaq Line A/S har befordret passagerer langs Grønlands vestkyst siden 1997. Arctic Umiaq Line A/S er i dag ejet af Air Greenland A/S og Royal Arctic Line A/S i fælleskab. Rederiet befordrer passagerer på rent kommercielle vilkår og råder over ét passagerskib. Det er dog ikke muligt at drive interregional kystskib uden et offentligt bidrag til aktiviteten, hvorfor Grønlands Selvstyre bidrager med gennemsnitlig 10 mio. kr. i årene 2012 – 2016.

Godstransport

Godstransport

Flåden i Royal Arctic Line A/S består af seks specialbyggede og isforstærkede containerskibe, specielt tilpasset de fysiske og geografiske forhold i Grønland. Til brug for lastning og losning i Grønland er skibene udstyret med egne kraner. Desuden har skibene mulighed for at medbringe egne specialudviklede og selvsejlende pramme, der bruges de steder, hvor der ikke er havne- og kajfaciliteter.

Figur 1. Gods fragtet med skib



Kilde: Royal Arctic Line A/S

POST Greenland A/S fragtede 237 ton breve i 2012. Mængden af brevpost er faldet jævnt siden 1999, hvor der blev sendt 565 ton breve.

Lufttrafik

Lufttrafik

Lufthavne og heliporte udgør en vigtig del af infrastrukturen, da al trafik med passagerer til og fra Grønland foregår ad luftvejen.

Lufthavnene i Narsarsuaq og Kangerlussuaq er hovedindfaldsporte til Grønland. Lufthavne, heliporte og helistop betjener tillige den interne trafik med passager og gods.

Fra 2006 er det offentlige tilskud til passagertrafikken samlet i et enstrengt trafiksystem, baseret på lufttrafik. De offentlige tilskud er målrettet regionale områder, der beflyves i henhold til en servicekontrakt.

De fleste flypassagerer og størstedelen af luftfragten transporteres på kommercielle vilkår, det vil sige uden offentlige tilskud. De kommercielle trafikområder kendetegnes ved mange passagerer og landingsbaner til fastvinget beflyvning.

Driften af lufthavnene varetages af Mittarfeqarfiit, Grønlands Lufthavne, der ejes af Grønlands Selvstyre.

Driften af flere heliporte og helistop varetages af henholdsvis Air Greenland A/S og Pilersuisoq A/S.

Transport af passagerer med fly

Transport af passagerer med fly

Grønlands nationale luftfartselskab, Air Greenland A/S, ejes af Grønlands Selvstyre, SAS samt den danske stat, der ejer henholdsvis 37,5 pct., 37,5 pct. og 25 pct.

Passagerer rejsende med skib og fly fremgår af tabel 7. I tabel 8 vises afrejsende passagerer fra lufthavne, heliporte og helistop. Startende fly fra lufthavne, heliporte og helistop fremgår af tabel 9.

Turisme

Turisme

Turismen påvirker omsætning og beskæftigelse i mange erhverv, fx fly- og skibstransport, hotel- og restaurationsvirksomhed, turismeservice samt handel med fx souvenirs.

Turisme i større omfang har i Grønland stået på siden starten af 1960'erne og spiller en stadigt stigende rolle for økonomien i ovennævnte erhverv og for samfundsøkonomien generelt.

Der foreligger ikke tal for turismens samlede økonomiske betydning for samfundet, og beskrivelsen i dette afsnit bygger primært på statistik over overnatninger på hoteller samt statistik over afrejsende passagerer fra Grønland.

Turismen i Grønland

Turismen i Grønland

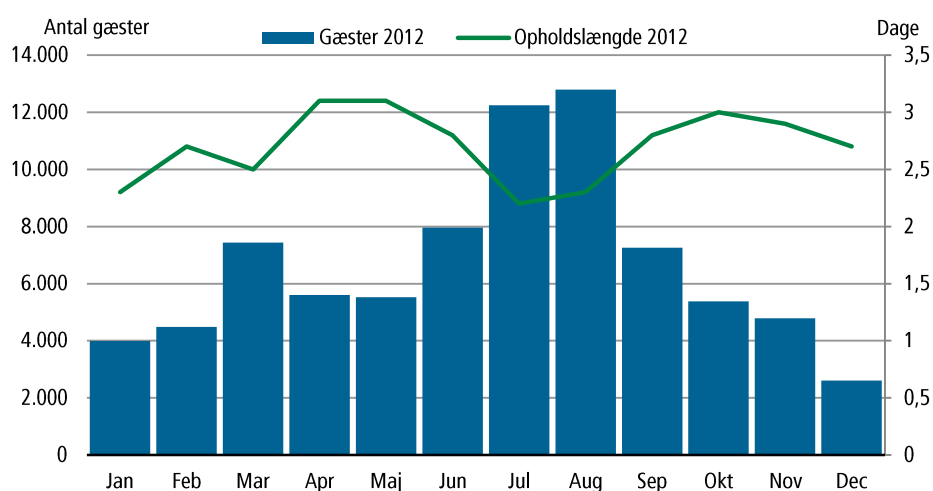
Antallet af turister er størst i løbet af den korte sommerperiode. De såkaldte skuldersæsoner er månederne lige omkring højsæsonen, hvor antallet af turister falder noget. Lavsæsonen er vinterhalvåret, hvor der er få turister.

Turismen i Grønland er koncentreret på gæster fra et begrænset antal lande. De fleste turister kommer fra Skandinavien, primært Danmark. De øvrige turister kommer typisk fra det øvrige Nordeuropa.

Turismen kan belyses ved hjælp af statistikken over overnatninger på hoteller, sømandshjem med videre. Af figur 1 fremgår antallet af overnattende gæster samt den gennemsnitlige opholdslængde.

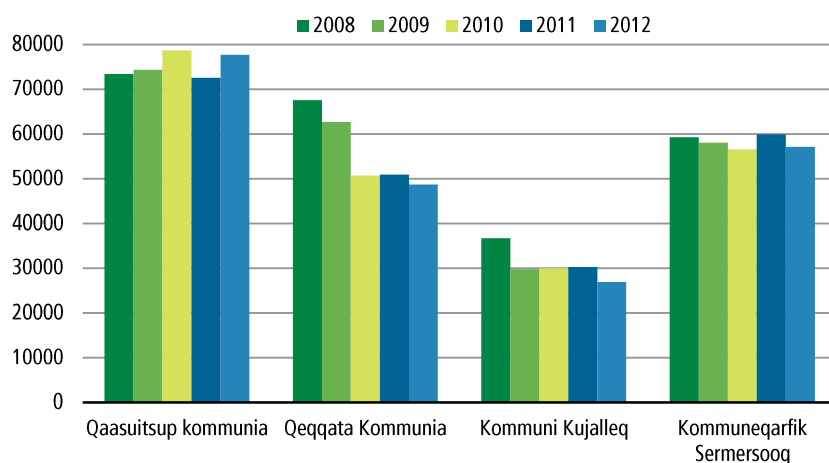
Overnattende gæster og turister kan ikke umiddelbart sammenlignes. En turist, der vælger at besøge flere områder og overnatte på flere hoteller, vil således tælle med som flere overnattende gæster.

Figur 1 . Overnattende gæster samt længden af det gennemsnitlige ophold pr. måned i 2012



Kilde: Grønlands Statistik

Figur 2. Samlet antal overnatninger i kommunerne i 2008-2012

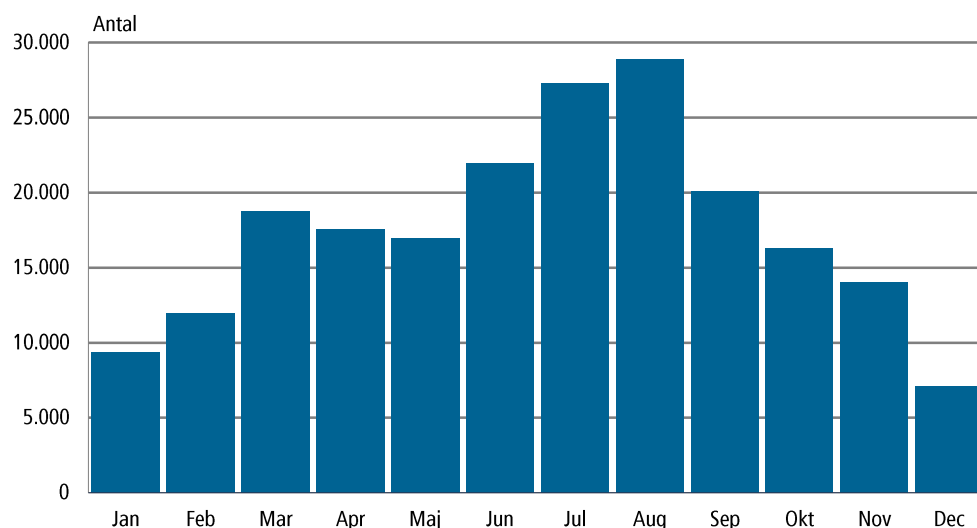


<http://bank.stat.gl/TUDHOT>

Kilde: Grønlands Statistik

Det samlede antal overnatninger, fordelt på kommunerne, fremgår af figur 2. Den månedlige fordeling af registrerede overnatninger i 2012 fremgår af figur 3.

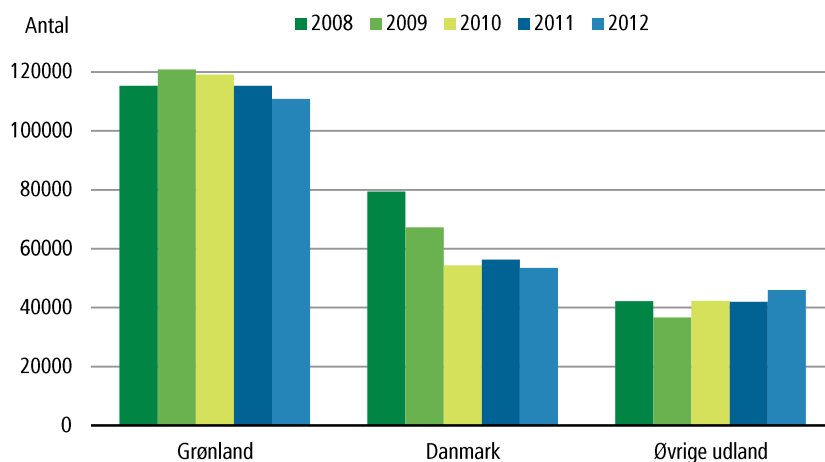
Figur 3. Overnatninger fordelt på måneder i 2012



<http://bank.stat.gl/TUDTHON>

Kilde: Grønlands Statistik

Figur 4. Overnatninger fordelt på nationaliteter



Anm.: Øvrige Europa består af Sverige, Norge, Island, Tyskland, Frankrig, Italien, Holland, England samt det øvrige Europa.
bank.stat.gl/TUDTHON

Kilde: Grønlands Statistik

Der er omkring 59 overnatningssteder i Grønland. Det drejer sig om hoteller, sømandshjem, vandrehjem og højskoler. I [tabel 11](#) vises, hvor stor en del af kapaciteten på hoteller, der blev lejet ud, fordelt på kommuner.

Grønland har de seneste år oplevet en stor stigning i anløb af krydstogtskibe, jævnfør oversigt 1.

I 2009 indførtes en ny afgift på hver passager, hvilket gjorde det mere attraktivt for skibene at anløbe flere havne. Det har samtidig medført, at der nu foreligger præcise tal for antallet af krydstogsturister.

Der er tale om anløb af såvel større som mindre krydstogtskibe. I forhold til de større krydstogtskibe ligger Grønland hensigtsmæssigt på skibenes ruter mellem Europa og Nordamerika.

Desuden besejler et antal krydstogtskibe Grønland i sommersæsonen i en mere eller mindre fast rute. Disse skibe er gennemgående mindre og anløber en række grønlandske havne, hvor der sker en udskiftning af passagerer.

Krydstogtturister skaber ikke samme omsætning som turister, der bor på hotel og spiser på restauranter. Krydstogtturisternes udgifter i Grønland går først og fremmest til køb af udflugter og souvenirs. Modtageapparatet for krydstogtsanløb er stadig under udvikling, så tilbuddene bliver mere varierede.

Passagerafgiften for krydstogtturister udgør 525 kr. pr. passager.

Oversigt 1. Antal krydstogtskibe, og anløb

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Krydstogtskibe	33	37	42	32	43	34	33
Anløb	161	148	165	103	107	80	92
Krydstogtgæster	22.051	23.506	28.891	26.976	30.271	29.826	23.399

<http://stat.bank.gl/TUDKA>

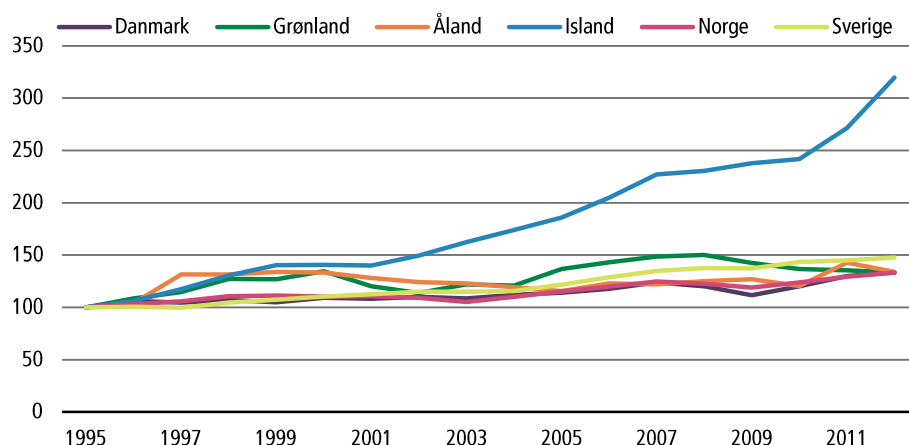
Kilde: Grønlands Statistik

Internationale sammenligninger

Internationale sammenligninger

Der ses en tendens til stigende turisme i de fleste nordiske lande. Særligt Island har haft en kraftig stigning i turismen i de sidste 15 år, mens udviklingen i de andre nordiske lande har været mere moderat.

Figur 1. Hotelovernatninger i de nordiske lande



Kilde: Grønlands Statistik

I sammenligning med de nordiske lande ligger Grønland i midten, hvad angår udviklingen i registrerede overnatninger.

Rammer for turisterhvervet

Rammer for turisterhvervet

Visit Greenland er Grønlands nationale turistråd med ansvar for udvikling af turisme i Grønland. Visit Greenland er ejet af det grønlandske selvstyre og stiftet som et aktieselskab.

Visit Greenland er engageret i udvikling og fremme af Grønland som en adventure- og eksklusiv krydstogtdestination gennem udvikling af

destinationer, regional og national branding samt innovation og produktudvikling.

Visit Greenland har hovedkontor i Nuuk samt et markedsføringskontor på Nordatlantens Brygge i København.

Der ydes offentlige tilskud til fremme af turismen. Erhvervsfremmepuljen Nukiit giver støtte til at styrke den regionale erhvervsfremme i forhold til tværkommunale tiltag med mindst to aktører fra det private eller det offentlige.

Internationale relationer

Internationale relationer

Vestnorden Tourist Board er et samarbejdsorgan for de nationale turistorganisationer og turisterhverv i Grønland, Færøerne og Island. Samarbejdsorganet dannede i 2007 North Atlantic Tourism Association for at effektivisere det turistmæssige samarbejde i Vestnorden. Målet er at styrke og koordinere et fremadrettet samarbejde på områder, hvor der er fælles turismeinteresser.

Grønland har i Nordisk Ministerråd deltaget i arbejdet med udformningen af baggrundsmateriale for to nordiske ministerdeklarationer om udvikling af bæredygtig turisme i henholdsvis hele Norden og specielt i Arktis.

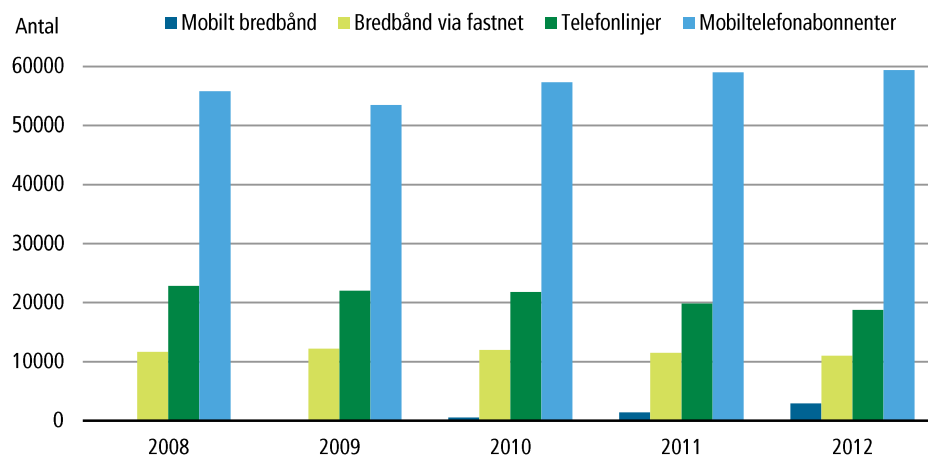
Endelig samarbejdes der med USA gennem Joint Committee om udvikling af infrastrukturen i Grønland og forsøg på etablering af en forbindelse mellem USA og Grønland.

Kommunikation

Kommunikation

Flere og flere har adgang til IT produkter i Grønland. I 2010 oversteg antallet af mobiltelefonabonnenter befolkningens tallet. Brug af mobiltelefon er stigende mens abonnenter på telefonlinjer er faldende. Samme tendens ses i forbindelse med bredbånds abonnenter, mens abonnenter på mobilt bredbånd stiger falder antal af abonnenter på bredbånd via fastnet.

Figur 1. Befolkningens adgang til IT produkter



Kilde: TELE Greenland A/S

Links

Links

Se mere om Royal Arctic Line A/S på denne hjemmeside: www.ral.gl

Se mere om POST Greenland A/S på denne hjemmeside: www.post.gl

Se mere om Mittarfeqarfiit på denne hjemmeside: www.glv.gl

Se mere om Air Greenland på denne hjemmeside www.airgreenland.gl

Se mere om Visit Greenland på adresserne: www.greenland.com

Antal slædehunde i Grønland

Tabel 1. Antal slædehunde i Grønland

By inkluderet bygder	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010 5)	2011	2012
Aasiaat	1.284	1.263	736	840	754	632	617	697	551	633 5)	794
Tasiilaq	1.612	1.044	1.184	1.156	1.146	1.106	1106 1)	1106 2)	1.318	129 5)	1158 5)
Ilulissat	4.578	4.530	4.704	4.024	5.000	3.555	4.013	3.495	3.228	3311 5)	3.176
Ittoqqortoormiit	600	600	500	430	475	420	382	350	341	305 5)	304
Kangaatsiaq	1.131	1.016	899	824	724	724 1)	724 1)	535	473	356 4)	1.157
Qaanaaq	1.321	1.350	1.339	1.398	1398	1.501	1501 1)	1.016	1.112	990 3)	1041 5)
Qasigiannnguit	1.765	1.666	1.439	1.264	1.088	1.062	1.121	1084 2)	964	942 5)	900
Qeqertarsuaq	987	899	800	750	638	638	670	678	669	758 5)	703
Sisimiut	2.002	1.870	1.791	1.485	1.654	1.836	1.486	1.810	1.647	1068 5)	1.249
Upernavik	3.822	3.748	3.500	2.584	4000	4.807	4.886	3646 2)	3.846	3542 5)	3.220
Uummannaq	6.033	4.327	4.018	4.000	4.488	4.356	3.971	3.883	3.822	3722 3)	3.275
I alt	25.135	22.313	20.910	18.755	21.365	20.637	20.477	18.300	17.971	15.451	16.977

Noter: 1) Tal overført fra forrige år. 2) Tallene indeholder tal fra året før. 3) Tal fra 2. kvartal. 4) Tal fra 3. kvartal. 5) Optalt i 4. kvartal.

bank.stat.gl

Kilde: Embedsdyrlæge

Vejnet i byerne 2013

Tabel 2. Vejnet i byerne pr. 1. januar 2013

By	Vejmidte længde (m)
Nanortalik	12.972
Qaqortoq	21.172
Narsaq	27.395
Ivittuut	...
Paamiut	11.794
Nuuk	79.487
Maniitsoq	15.656
Sisimiut	50.313
Kangaatsiaq	5.816
Aasiaat	20.260
Qasigiannnguit	11.756
Ilulissat	35.826
Qeqertarsuaq	16.991
Uummannaq	11.976
Upernavik	8.767
Qaanaaq	18.117
Tasiilaq	20.847
Illoqqortoormiut	12.983
I alt	382.128

Anm.: Vejnettet er både asfalteret vej og jordvej

Kilde: Asiaq

Registrerede motorkøretøjer

Tabel 3. Registrerede motorkøretøjer

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
	Antal								
Motorkøretøjer i alt	4977	5255	5212	5496	5009	5855	5386	5929	5857
Hyrevogne	169	143	129	153	140	214	177	243	205
Personbiler	3043	3289	3254	3504	3221	3842	3621	3941	3931
Busser	63	75	63	64	68	83	83	89	83
Brandkøretøjer	136	103	82	87	104	112	122	134	145
Vare- og lastbiler i alt	1557	1634	1616	1607	1398	1503	1264	1391	1358
Motorcykler	9	11	...	...	...	...	...	...	...
Øvrige køretøjer	...	...	68	81	78	101	119	131	135

<http://bank.stat.gl/ENDMO1HI>

Kilde: Grønlands Statistik

Flybestanden

Tabel 4. Flybestanden

Pr. 1. januar	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
	Antal										
Grønlandske fly i alt	21	20	20	21	25	28	36	35	30	34	32
Jet, 2 motorer	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1
Propel, 4 motorer	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5	3
Propel, 2 motorer	3	3	3	3	3	3	3	3	3	6	6
Helikoptere	11	9	9	10	14	17	25	24	20	22	22
	Siddepladser i alt										
Pladser i alt	674	893	893	898	938	962	992	998	797	869	802
Jet, 2 motorer	200	449	449	449	449	449	449	449	245	245	278
Propel, 4 motorer	300	300	300	300	300	300	300	300	300	250	150
Propel, 2 motorer	43	43	43	43	43	43	43	43	81	192	192
Helikoptere	131	101	101	106	146	170	200	206	172	182	182

Kilde: Air Greenland

Godstransport 2006-2012

Tabel 5. Godstransport 2006-2012

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
	1.000 m3						
Skibsgods i alt	895	873	891	822	814	834	811
Internt i Grønland	144	139	140	130	118	111	127
Til Grønland	422	420	439	401	386	423	389
Fra Grønland	329	314	312	291	310	300	295
							1.000 ton
Breve i alt	455	425	374	347	289	256	237
							1.000
Pakker i alt	164	164	154	142	133	127	122

Kilde: TELE-POST og Royal Arctic Line A/S

Persontransport med fly og helikopter

Tabel 6. Persontransport med fly og helikopter

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Rutefly og helikoptere i alt	392.226	412.112	432.067	417.396	423.059	429.161	414.446
Fastvingede fly, indenrigs	232.995	246.276	266.617	257.292	262.279	272.195	256.879
Rutefly, udenrigs	66.132	74.237	76.068	72.123	73.851	68.867	71.387
Helikoptere	93.099	91.599	89.382	87.981	86.929	88.099	86.180

Kilde: Grønlands Lufthavne

Afrejsende passagerer fra lufthavne, heliporte og helistop

Tabel 7. Afrejsende passagerer fra lufthavne, heliporte og helistop

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
I alt	392.226	412.112	432.067	417.396	423.059	429.161	414.446
Atlantlufthavne i alt	151.166	160.698	167.181	155.515	154.918	161.946	159.665
Kangerlussuaq	119.099	128.578	133.690	126.270	127.822	134.366	133.381
Narsarsuaq	32.067	32.120	33.491	29.245	27.096	27.580	26.284
Pituffik	...	...	...	...	...	...	...
Andre lufthavne i alt	183.865	197.259	210.760	208.362	216.367	214.902	200.634
Paamiut	...	739	6.848	7.078	5.546	4.733	4.249
Nuuk	55.620	60.213	63.575	63.043	65.451	72.957	69.324
Maniitsoq	17.196	17.336	16.880	17.400	14.283	10.885	8.829
Sisimiut	28.390	28.574	29.071	29.130	29.289	28.288	22.955
Kulusuk	13.767	13.348	14.103	14.207	13.572	14.927	14.738
Nerlerit Inaat	2.565	2.914	2.997	3.028	3.426	3.114	3.547
Aasiaat	18.244	21.265	20.912	21.311	28.934	25.706	19.427
Ilulissat	30.475	33.795	36.630	34.365	36.975	37.032	41.965
Qaarsut/Uummannaq	9.130	10.597	11.424	10.932	11.417	9.600	7.105
Upernavik	6.612	6.686	6.564	6.271	5.903	6.153	6.776
Qaanaaq	1.866	1.792	1.756	1.597	1.571	1.507	1.719
Heliporte i alt	36.552	33.155	30.546	29.014	29.386	30.875	31.043
Nanortalik	3.894	4.138	4.627	4.228	4.290	4.606	4.485
Qaqortoq	16.437	13.844	15.085	13.767	13.933	13.621	14.204
Narsaq	8.034	8.132	7.214	7.290	8.563	10.160	10.129
Paamiut	2.866	2.942	...	...	...	...	...
Maniitsoq	...	...	...	...	...	...	...
Alluitsup Paa	2.940	1.473	962	774	311	474	...
Qeqertarsuaq	1.142	1.289	1.391	1.401	1.155	1.018	1.044
Qasigiannnguit	1.239	1.337	1.267	1.554	1.134	996	1.181
Upernavik	...	...	...	...	...	...	...
Helistop i alt	20.643	21.000	23.580	24.505	22.388	21.438	23.104
Uummannaq	4.773	5.012	5.073	5.213	5.541	5.189	4.834
Illoqqoortoormiut distrikt	595	958	885	860	996	748	834
Nord Grønlands distrikt	409	501	395	404	255	399	324
Ammassalik distrikt	8.900	8.127	8.350	8.392	8.455	8.532	8.083
Øvrige helistop	5.966	6.402	8.877	9.636	7.141	6.570	9.029

Kilde: Grønlands Lufthavnsvæsen

Startende fly fra lufthavne, heliporte og helistop

Tabel 8. Startende fly fra lufthavne, heliporte og helistop

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
I alt	32.833	31.757	33.196	31.497	32.348	33.984	32.493
Atlantlufthavne i alt	7.171	7.138	7.597	6.891	7.217	7.696	7.537
Kangerlussuaq	4.351	4.342	4.322	4.043	4.322	4.673	4.826
Narsarsuaq	2.820	2.796	3.275	2.848	2.895	3.023	2.711
Pituffik	....	....	....	....	....	....	....
Andre lufthave i alt	13.612	14.363	15.426	14.244	14.824	16.484	15.249
Paamiut	....	27	382	367	327	338	265
Nuuk	3.542	3.524	4.032	3.580	3.782	4.819	4.162
Maniitsoq	784	783	844	821	619	606	520
Sisimiut	1.240	1.499	1.408	1.373	1.164	1.324	1.162
Kulusuk	1.602	1.566	1.691	1.579	1.485	1.678	1.598
Nerlerit Inaat	733	770	865	735	776	927	916
Aasiaat	1.207	1.294	1.346	1.152	1.639	1.375	1.139
Ilulissat	2.238	2.623	2.504	2.290	2.640	3.128	3.154
Qaarsut/Uummannaq	1.082	1.138	1.184	1.176	1.309	1.244	965
Upernavik	859	814	864	828	757	751	858
Qaanaaq	325	325	306	343	326	294	510
Heliporte i alt	5.750	4.149	4.239	4.079	4.036	3.854	3.706
Nanortalik	615	623	632	619	616	579	532
Qaqortoq	3.602	1.891	2.334	2.165	2.183	2.037	1.897
Narsaq	622	835	689	698	833	931	937
Paamiut	301	265	....	....	....	....	....
Maniitsoq	....	....	....	....	....	....	....
Alluitsup Paa	313	221	213	215	....	....	....
Qeqertarsuaq	132	141	160	164	153	121	129
Qasigianniguit	165	173	211	218	251	186	211
Upernavik	....	....	....	....	....	....	....
Helistop i alt	6.300	6.107	5.934	6.283	6.271	5.950	6.001
Uummannaq	1.184	1.356	1.251	1.240	1.353	1.309	1.185
Illoqqoortoormiut distrikt	413	375	363	389	437	415	427
Avannaa distrikt	236	253	171	155	130	163	169
Ammassalik distrikt	1.754	1.999	1.827	1.831	1.976	1.785	1.793
Øvrige helistop	2.713	2.124	2.322	2.668	2.375	2.278	2.427

Kilde: Grønlands Lufthavne

Overnattende gæster i kommunerne

Tabel 9. Overnattende gæster i kommunerne

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
I alt	62640	62497	62440	68428	78551	76902	82985	84211	75389	72344	73801	80072
Kommuni kujalleq	11058	9485	9050	14464	13103	12912	11872	12394	9560	10395	10516	11432
Sermersooq kommune	11952	11355	11667	17861	17068	16585	17879	19377	18355	17155	18875	20523
Qeqqata kommunia	19522	20071	21382	18427	26514	25192	26176	24826	21505	18162	19132	18401
Qaasuitsup kommunia	20108	21586	20341	17676	21866	22213	27058	27614	25969	26632	25278	29716
Hotellovernatninger efter nationalitet												
Grønland	32116	32017	33172	35033	39750	37616	42167	84211	75389	72344	73801	80072
Danmark	20038	19239	18412	21909	24833	27030	26895	42400	40855	38941	39043	42912
Sverige	730	588	379	535	1000	1251	842	26731	22501	19342	20700	19096
Norge	594	557	522	595	551	736	736	1253	625	2233	745	1793
Island	376	772	475	565	968	1285	711	1035	898	873	811	1014
Tyskland	1574	1726	1654	1954	1498	1568	1736	857	775	660	759	1281
England	994	792	703	1032	944	864	918	1698	1800	1736	2111	2572
Holland	340	222	283	195	253	328	410	418	242	265	275	366
Frankrig	386	423	475	469	571	523	713	662	505	636	698	891
Italien	314	184	426	289	232	259	298	274	253	236	245	296
Øvrige Europa	1196	1289	1620	1149	1426	1928	1881	2474	1992	2058	1983	2279
USA	1862	2130	2483	2452	2024	1763	2930	2266	1972	1877	1625	2327
Japan	630	746	407	777	363	601	329	532	417	148	264	349
Canada	901	819	762	569	581	466	722	633	506	671	800	679
Andre lande	535	993	667	905	922	637	1584	1800	1039	1171	2365	3016
Ukendt	54	-	-	-	2635	47	113	-	-	85	-	-

<http://bank.stat.gl/tudantq>

Kilde Grønlands Statistik

Belægning på hoteller i procent

Tabel 10. Belægning på hoteller i procent

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
	pct.										
Kommune kujalleq	27,2	29	24,2	28,7	30,4	26,5	27,5	24,2	24,5	27	26,3
Sermersooq kommune	46,3	39,1	40,7	39,9	41,2	41,5	47,4	43,8	45,4	48,2	43,1
Qeqqata kommunia	31,4	30,6	40,1	40	33,2	34,2	36,7	36,7	35	36,3	32,1
Qaasuitsup kommunia	44,4	46,6	44,1	47,6	42,2	43,9	39,2	38,3	39,3	35,7	39,2
I alt	37	35,4	37,3	39,1	36,6	36,7	37,8	36,2	36,6	37	36

<http://bank.stat.gl/tudkap>

Kilde: Grønlands Statistik

Signatur forklaring:

... Oplysninger foreligger ikke

.. Oplysninger for usikre til at angives eller diskretionshensyn

. Tal kan efter sagens natur ikke forekomme

0 Mindre end halvdelen af den anvendte enhed

- Nul

* Foreløbigt eller anslået tal

Eventuel henvendelse

E-mail: stat@stat.gl

2013 statistisk årbog

Grønlands Statistik

Postboks 1025 · 3900 Nuuk

Tlf.: +299 34 57 70 · Fax: +299 34 57 90

www.stat.gl · e-mail: stat@stat.gl

